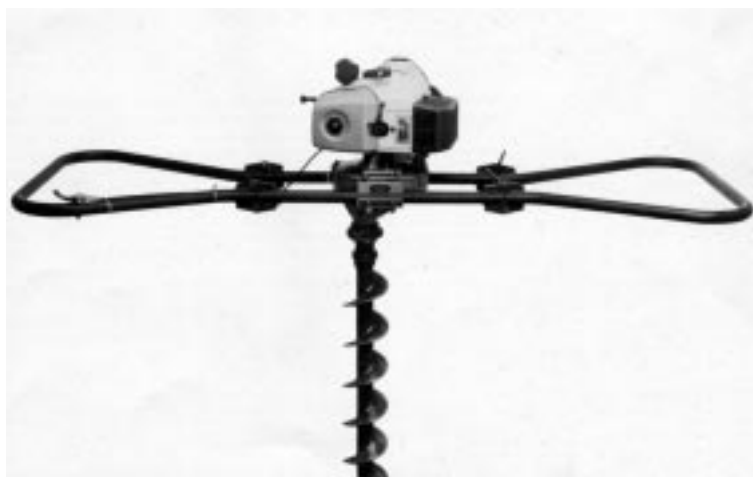


Skötsel­anvisning

STIHL BT 360



STIHL®

Stihl Norden AB, Box 3062, 443 03 STENKULLEN, Tel.: 0302-233 00, Fax: 0302-231 55

Läs instruktionsboken
före igångsättningen.
Observera
säkerhetsföreskrifterna

STIHL BT 360

Denna handbok innehåller driftsinstruktionen för jordborr-
aggregat STIHL BT 360. Vi ber dig att läsa igenom driftsin-
struktionen mycket noga, innan Du använder aggregatet
för första gången. På så sätt kan felaktig manövrering av
redskapet undvikas.

**Observera i Ditt eget intresse främst även säkerhetsfö-
reskrifterna på sidorna 3 till 7.** Läs igenom anvisningarna
noga, även om Du är van att hantera och sköta ett borr-
aggregat.

Hos STIHL pågår ett ständigt utvecklingsarbete med
samtliga maskiner och redskap. Rätt till ändringar av lever-
ansens omfattning i form, teknik och utrustning förbehål-
les. Vi hoppas på Din förståelse för att uppgifterna och illu-
strationerna i denna handbok inte är bindande.

Om Du vill ha svar på ytterligare frågor när Du har läst
driftsinstruktionen, kan Du vända Dig till närmaste STIHL
försäljningsställe.

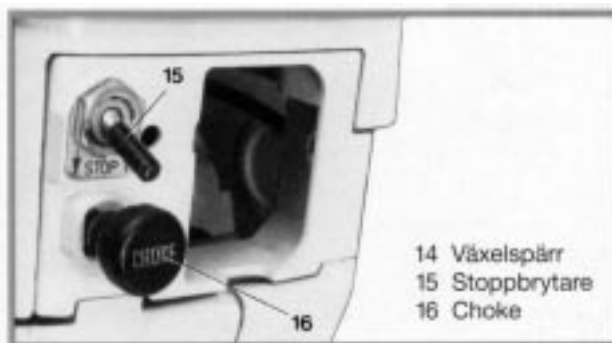
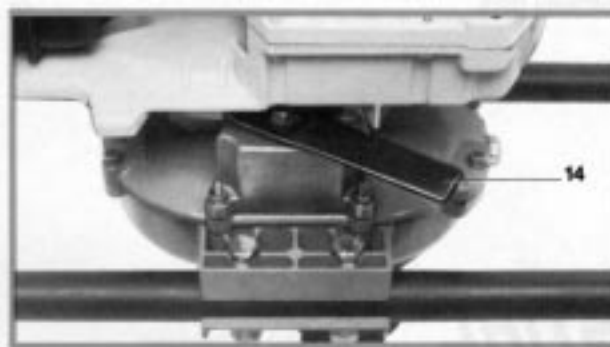
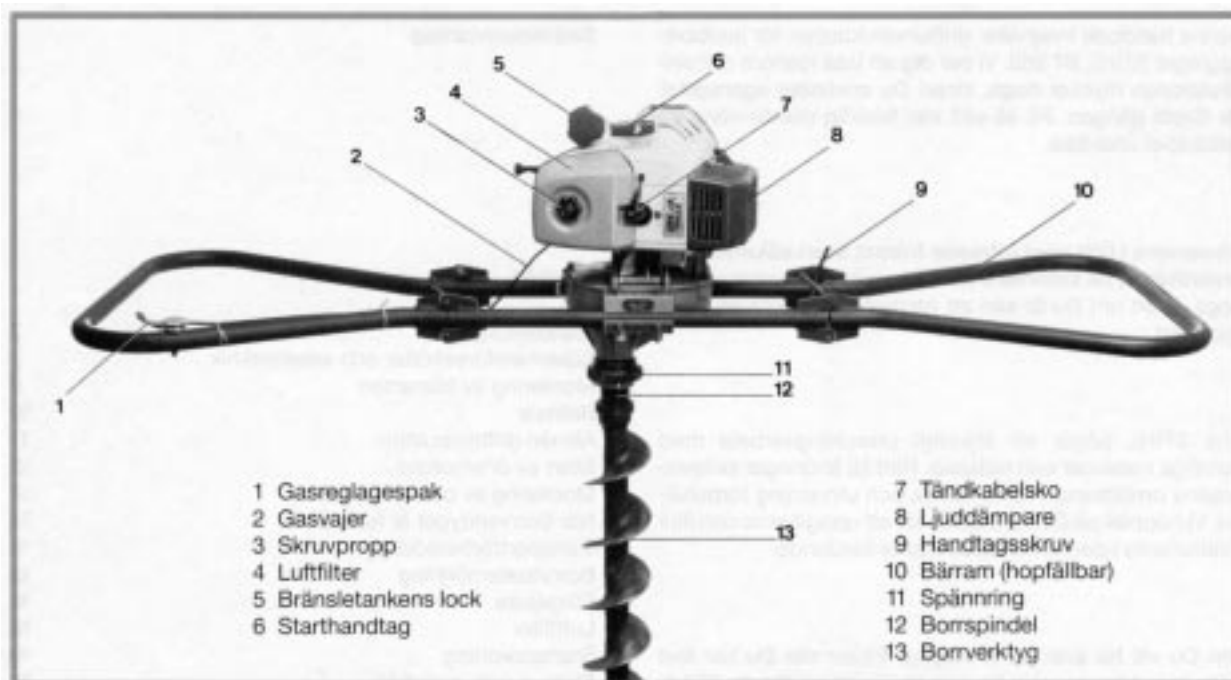
Skötselanvisning

Innehåll

Manöverorgan	2
Säkerhetsföreskrifter och arbetsteknik	3
Montering av bår ramen	8
Bränsle	10
Allmän drift instruktion	11
Start av driv motorn	12
Montering av borr verktyget	14
När borr verktyget är fastklämt	14
Transportförberedelser	15
Borr växelsmörjning	15
Förgasare	16
Luff filter	18
Startanordning	19
Skötsel och underhåll	21
Tekniska data	22

Manöverorgan

2



Säkerhetsföreskrifter och arbetsteknik

1. Allmänna anvisningar, utrustning, klädsel

Vid arbete med jordborr aggregatet skall gällande arbetarskyddsbestämmelser följas. Läs uppmärksamt igenom hela driftsinstruktionen eftersom alla anvisningar om skötsel och hantering av jordborr aggregatet är avsedda för Din personliga säkerhet!

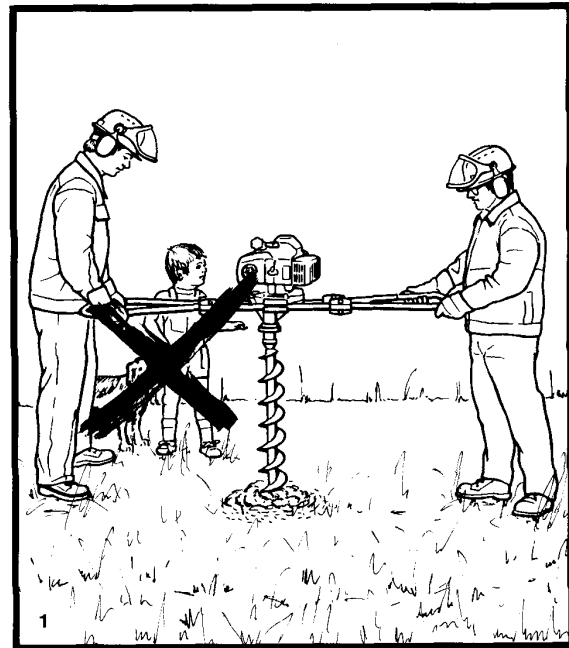
Innan ett redskap används för första gången skall instruktioner om skötsel och användning lämnas av försäljaren eller av en annan fackman.

Minderåriga får inte använda jordborr aggregatet. Undantag från detta förbud är ungdomar över 16 år som utbildas under uppsikt. Barn och djur får ej uppehålla sig inom jordborr aggregatets arbetsområde (bild 1).

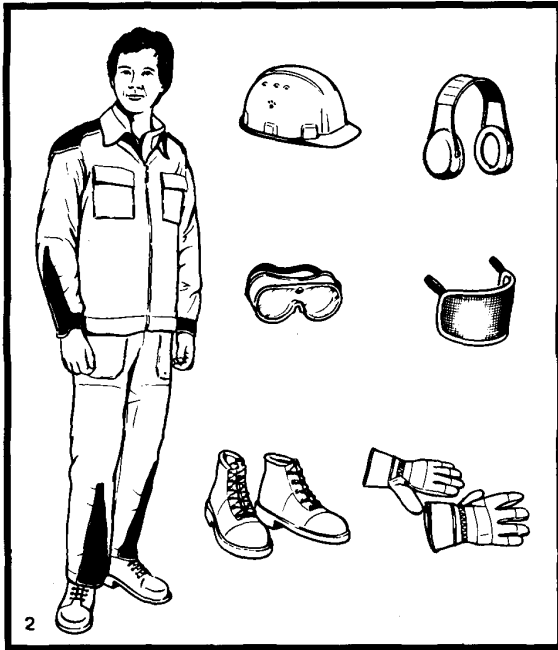
Jordborr aggregatet får endast lämnas vidare (utlånas) till personer som är principiellt förtrogna med denna redskapstyp och hur den skall hanteras. Under alla förhållanden skall driftsinstruktionen medfölja!

Endast den som är utvilad och frisk, alltså i god fysisk kondition, får arbeta med jordborr aggregatet. Om Du blir trött av arbetet skall pauser inläggas med lämpliga intervaller. Efter förtäring av alkohol får du inte arbeta med jordborr aggregatet.

Användaren är gentemot tredje person ansvarig för säkerheten inom jordaggregatets arbetsområde.



Endast sådana borrarverktyg får användas, som levererats av STIHL eller som uttryckligen tillåtits för montering på detta redskap. Andra verktyg kan medföra förhöjd risk för olycksfall och får därför inte användas. Inget ansvar tas för olycksfall eller andra skador, som uppstår vid arbete med ej tillåtna verktyg.



För arbetet krävs föreskriven utrustning och klädsel (bild 2). Klädseln skall vara ändamålsenlig och bekväm.

Till utrustningen hör bl a tätt åtsittande arbetskläder (ej arbetsrock), kraftiga handskar av kromläder och skor med mönstrad sula och stålhätta.

- 4** Vid arbete som medför risk för skador förorsakade av nedfallande föremål skall skyddshjälm bäras.

Bär inte någon halsduk eller slips och inte heller andra föremål som kan vara i vägen vid arbetet. Bromsskötarnas hörsel skall skyddas med hörselskydd.

2. Startförberedelser, start och transport

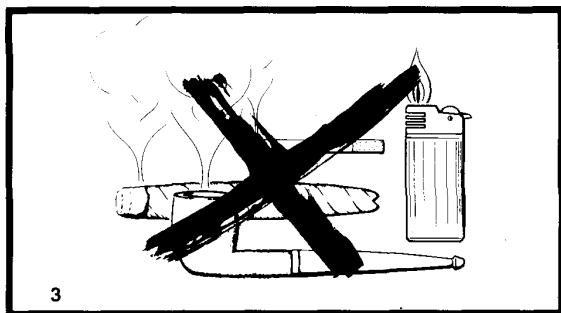
Innan aggregatet startas skall den hopfällbara handtagsramen ställas i arbetsläge. Ställ de båda handtagen mot varandra och lås dem i sträckt läge med hjälp av handtagsskruvarna. Dra åt handtagsskruvarna hårt, så att de inte lossnar under drift.

Jordborraggregatet skall manövreras av 2 personer. Motorn får endast sättas igång när de båda borraröterna håller fast aggregatet.

När motorn startas får inget borrarverktyg sitta i borrarspindeln. Starten beskrivs närmare i kapitlet »Start av drivmotorn» i denna handbok. Före varje start och innan borrning påbörjas skall kontrolleras att aggregatet fungerar som det skall och att det uppfyller gällande bestämmelser. Särskilt viktiga är gasreglaget, stoppbrytaren och borrarverktyget.

Gasreglaget måste vara lättroligt och omedelbart gå tillbaka till tomgångsläget, när spaken släpps. Regelbunden skötsel är därför absolut nödvändig. Kontrollera att borrarverktyget sitter ordentligt fast och är i fullgott skick.

Inga som helst ändringar av aggregatet, som påverkar manöverorganets funktion, får utföras.



Varning: När gasreglaget släpps kan borrarvertyget fortsätta att rotera en kort stund (frinavseffekt).

Rökning är förbjuden och ingen öppen låga får förekomma vid påfyllning av bränsle (bild 3). Spill inte ut bränsle. Om bränsle spills ut vid tankningen, skall redskapet genast rengöras och sedan startas på ett ställe som ligger minst 10 m från platsen för bränslepåfyllningen.

Påfyllning av bränsle får endast utföras när motorn står stilla och inte i närheten av öppen eld. Se till att du inte får bränsle på kläderna. Byt genast om så har skett.

Jordborr aggregatet får endast startas, dvs gasreglaget får endast manövreras, när borrarstämorna står stadigt och säkert.

Håll alltid handtagen rena och torra. Detta underlättar säker manövrering av jordborr aggregatet.

Redskapet får inte startas eller användas i slutna utrymmen på grund av förgiftningsrisken.

Var försiktig vid transport av aggregatet på våt mark, is och snö samt på sluttningar.

Bär eller transportera aldrig jordborr aggregatet med roterande borrarvertyg. Kontrollera motorns tomgång.

Före längre transporter skall motorn i princip stannas. Vid transport på fordon skall jordborr aggregatet lastas så att bränsle inte kan rinna ut och redskapet inte kan falla omkull.

3. Arbete med aggregatet, påvisande av riskerna

Säkert arbete med jordborr aggregatet förutsätter att borrarstämorna kommunicerar entydigt och utan missförstånd med varandra. Endast den som sköter gasreglaget får ge anvisningar.

Under pågående arbete skall jordborr aggregatet alltid hållas fast med båda händerna (bild 4).

Arbeta endast under goda ljus- och siktförhållande samt lugnt och metodiskt. Förhindra genom försiktighet att andra utsätts för risker.

Under pågående borrarbete får ingen, inte heller de som sköter aggregatet, gå in i borrarvertygets arbetsområde.



Borrverktyg och transportsnäckor med större längd än 1 m får inte användas.

Innan arbetet påbörjas måste det exakta läget av förekommande ledningar bestämmas i samarbete med ledningsansvarig instans (el-, tele-, vattenledningsverk). Ledningarnas läge fastställs genom provning för hand, kabelsökning, etc.

6 Stenig mark kräver speciell försiktighet. Använd endast

lågt matningstryck. Håll stadigt i jordborraggregatet för att kunna parera plötsliga stötar.

Arbeta särskilt försiktigt på slutningar.

När borrverktyget skall lyftas upp ur borrhålet skall aggregatet lyftas jämnt och vertikalt, så att borrverktyget inte kommer snett.

Tag endast i borrverktyget och borrarspindeln när motorn står stilla.

Täck över och skydda borrhål.

För inställning av motorns tomgång skall borrverktyget tas bort.

Reparations-, underhålls- och rengöringsarbeten får endast utföras med stillastående motor (undantag: inställning av förgasare och tomgångsvarvtal).

4. Underhåll och reparationer

Endast underhållsarbeten och reparationer, som beskrivs i denna handbok, får utföras av användaren. Mer omfattande reparationer skall utföras av en STIHL serviceverkstad. Vid reparationer får endast originaldelar från STIHL användas.

Inga som helst ändringar får utföras på jordborraggregate. Ändringar kan äventyra Din egen säkerhet. Underhållsarbeten och reparationer får principiellt endast utföras med stillastående motor!

Kontrollera regelbundet att tanklocket håller tätt. Använd felfria och föreskrivna tändstift. Kontrollera tändkabeln.

Kontrollera också att ljuddämparen är i fullgott skick (brandfara, hörselskador). Aggregatet får inte användas med skadad eller borttagen ljuddämpare. Berör inte en varm ljuddämpare. Använd alltid beröringsskydd på redskapet.

Lagra bränslet endast i godkända och tydligt märkta kärl. Tanka ej när motorn är varm. Bränslet expanderar i värme och kan rinna ut genom tankventilationen (brandrisk).

För jordborraggregate och borrarverkygets skötsel gäller dessutom nedanstående punkter:

Kontrollera före varje start av motorn att gasreglaget av sig själv går tillbaka till tomgångsläge.

Jordborraggregate och speciellt borrarspindelns spänning bör regelbundet rengöras efter arbetets slut.

Spänningens glidbana och låsbulten bör varje vecka smörjas med några droppar maskinolja.

Rengör borrarverkygets borrhacke och kopplingsanordningar innan borrarverkyget monteras.

Rengör knivar och ristar efter arbetets slut och kontrollera att de är klara för nästa användning. Byt ut kraftigt slitna knivar och ristar.

Montering av bärramen

Lägg först ned de båda mellanstagen (1) underifrån mot borrväxelns fästklossar (hålen skall täcka varandra). Stick igenom sexkantskruvarna M 10 (2) uppifrån, sätt på tryckdetaljerna (3) och fjäderbrickorna. Gänga på muttrarna och dra åt hårt.

OBS: Tillse därvid att de excentriskt påsvetsade gångjärns- resp. fästvingarna (4) sitter på rörens utsida. För montering av handtagsrören (5) skall först vardera en ring (6) skjutas in i de större hålen (∅ 12 mm) i de påsvetsade gångjärnsvingarna (4) på handtagsrören.

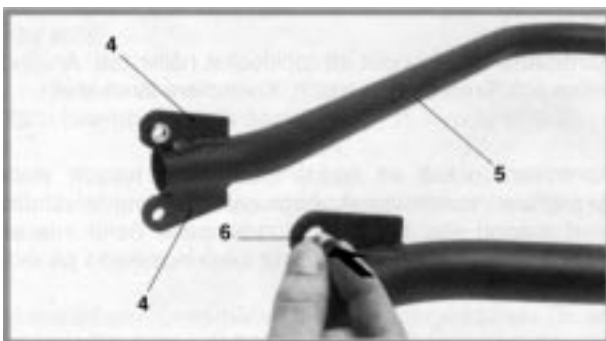
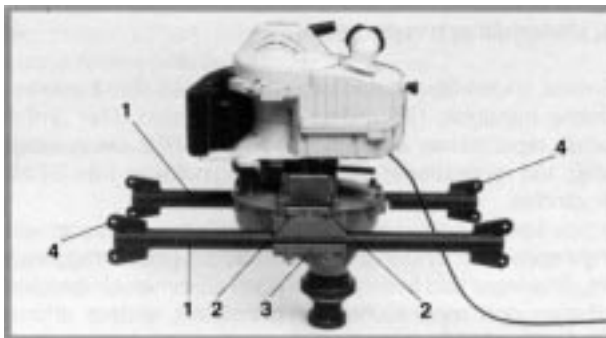
När handtagsrören (5) monteras på mellanstagen (1) med monterad borrväxel skall följande observeras:

På den sida där växelns stödclack (7) sitter skall gångjärnsvinklarna (4) med insatt ring (6) sitta på handtagsrörens (5) undersida. Sätt på brickor på sexkantskruvarna (8), gänga in dessa genom ringarna (6) i gångjärnsvingarna (4) och dra åt hårt. Detta handtagsrör kan nu fällas ned.

På motsatta sidan från växelns stödclack (7) skall gångjärnsvingarna (4) med insatt ring (6) sitta på handtagsrörets (5) översida. Det blir då möjligt att fälla detta handtagsrör uppåt sedan sexkantskruvarna M 8×16 (8) skruvats i.

8

Överst: Monterade mellanstag
I mitten: En ring sätts in
Underst: Handtagsrören monteras på



Överst: Låst bärram
I mitten: Gasreglagets detaljer i rätt ordning för montering
Underst: Monterat gasreglage

Lås sedan den utfällda bärramen genom att skruva i de fyra handtagsskruvarna (9) i fästvingarna.

Kontrollera regelbundet att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt.

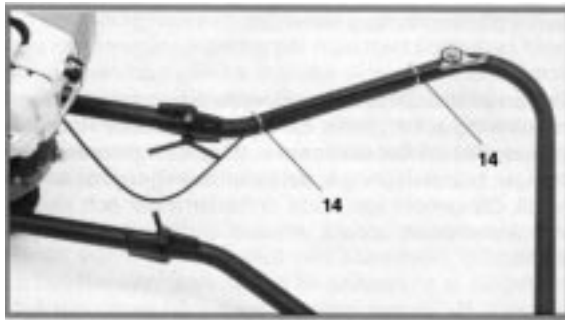
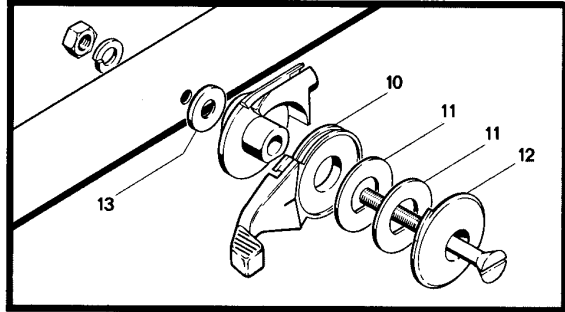
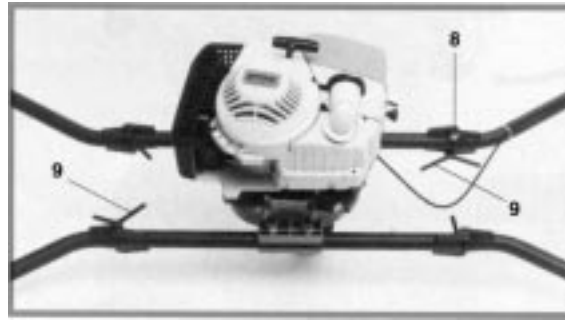
Montering av gasreglagespaken

Lägg först spaken (10) och brickorna (11) på styrbrickan. Sätt därefter på tryckdetaljen (12) med anslagsklackarna på båda sidor mot styrbrickan, så att tryckdetaljen inte går att vrida.

Placera nu gasreglaget på bärramen (för den hopfällbara modellen på den sida som går att fälla uppåt). Därvid skall hålen i bärramen och gasreglaget täcka varandra. Lägg brickan (13) mellan gasreglaget och bärramen.

För in den försänkta skruven uppifrån, sätt på fjäderbrickan och sexkantmuttern och drag åt med måttlig kraft.

Därefter fixeras gasvajern med två buntband (14) på bärramen.



Bränsle



Locket till bränsletanken avtaget



Tvåtaktsmotorn skall köras på en blandning av bensen och motorolja.

Använd kvalitetsbensen (med eller utan bly) med minst 90 oktan till bränsleblandningen. Om standardbensinen håller lägre oktantal måste premiumbensen användas. Med hänsyn till hälsan och miljön bör blyfri bensen väljas.

Om man kör motorn på bensen med mindre än 90 oktan kan glödtändning uppträda (yttrar sig som spikning). Detta fel kan leda till temperaturstegring, och man riskerar då skador på motorn, som kan skära.

Förutom oktantalet är även bränslets övriga kemiska sammansättning av betydelse. En del beståndsdelar i bränslet angriper inte endast elastomerer (förgasarmembran, axeltätningar, bränsleledningar osv.) utan även gjutgods av lättmetall. Därigenom kan både driftsstörningar och skador på bränsletanken uppstå. Använd därför alltid kvalitetsbensen.

10 Bensen får endast blandas med märkesoljor för två-

taktsmotorer. Vi rekommenderar särskilt STIHL tvåtaktsolja 1:40, som är speciellt anpassad till STIHL motorer. Exempel för beredning av bränsleblandning:

Bensen	STIHL-tvåtaktsolja Blandning 1:40	Annan tvåtaktsolja Blandning 1:25
liter	liter (cm ³)	liter (cm ³)
1	0,025 (25)	0,040 (40)
5	0,125 (125)	0,200 (200)
10	0,250 (250)	0,400 (400)
15	0,375 (375)	0,600 (600)
20	0,500 (500)	0,800 (800)
25	0,625 (625)	1,000 (1000)

Bränsleblandningen åldras. Ha därför inga större mängder färdigblandat bränsle på lager. Blanda endast bränsle för några veckor och förvara blandningen i godkända dunkar. Fyll på oljan före bensen i blandningskärlet.

Undvik direkt kontakt med huden vid hantering av bensen och andas inte in bensenångor.

Om bränsleblandningen får stå orörd under längre tid separeras motoroljan. Skaka därför bränsledunken ordentligt före varje tankning.

Bränsletanken och de dunkar, som används för blandning eller förvaring av bränsle, måste då och då rengöras grundligt.

Byt filterinsatsen i bränslesughuvudet en gång om året.

Allmän driftsinstruktion

Fabriksnya maskiner bör fram till den 3:e tankningen köras med förgasaren inställd för något fetare gasblandning (se kapitlet »Förgasare»), så att cylinderfodret och lagren erhåller extra smörjmedel under inkörningsperioden.

Alla rörliga detaljer måste först köras in, vilket ger ett högre friktionsmotstånd i drivmekanismen under den första tiden. Motorn uppnår därför sin maximala effekt först när ca 5 till 15 tankfyllningar har förbrukats. Under inga förhållanden får man försöka uppnå en skenbar effekttökning genom att ställa in förgasaren så mager, att det maximalt tillåtna varvtalet (se »Tekniska data» och »Förgasare») överskrids.

Under drift

Efter längre tids arbete med full belastning är det lämpligt att inte stoppa motorn direkt utan köra den en stund i tomgång. På detta sätt avleder kylluftströmmen den värme, som har alstrats i drivmaskineriet under fullastuttaget. Tomgångskörningen förhindrar extrem termisk belastning av komponenter som sitter direkt på drivmaskineriet (tändsystem, förgasare).

Tändstift

Felaktig förgasarinställning, felaktigt blandningsförhållande (för mycket tvåtaktsolja i bränsleblandningen), igensatt luftfilter och ogynnsamma driftsförhållanden (speciellt dellastkörning etc) inverkar på tändstiftets tillstånd. Det uppstår avlagringar på isolatorfoten, vilka kan leda till driftstörningar.

Överst: Felritt tändstift
Underst: Tändstift med avlagringar på isolatorfoten
försakade av felaktiga driftsförhållanden



Vid otillräcklig motoreffekt, startsvårigheter eller störningar under tomgångskörning bör man först kontrollera tändstiftet innan några andra åtgärder vidtas. Rengör tändstiftet, kontrollera elektrodavståndet och justera vid behov gnistgapet. Rätt gnistgap är 0,5 mm. Efter ca 100 driftstimmar (eventuellt tidigare, om elektroderna är kraftigt brända) måste tändstiftet bytas ut.

För att störningsfri drift skall vara säkerställd, måste även de förhållanden, som har lett till nedsotning av tändstiftet, åtgärdas.

Start av drivmotorn

Under startmomentet får inget borrarverktyg vara monterat i borrarspindel! Om motorn tillfälligt körs med halv gas roterar borrarspindel, varvid ett påmonterat borrarverktyg skulle medföra stor risk för olycksfall.

För att starta drivmotorn skall jordborrapparatet ställas på marken vilande på bärramens bågar som sitter mitt emot gasreglaget. Apparatet skall hållas fast av båda borrar-skötarna. Dessutom måste båda borrar-skötarna sätta en fot i bärramens bygel.

Startmetod

1. **Kall motor** (oberoende av årstid). Motorn startas med stängt chokespjäll. Dra ut chockereglaget (1).

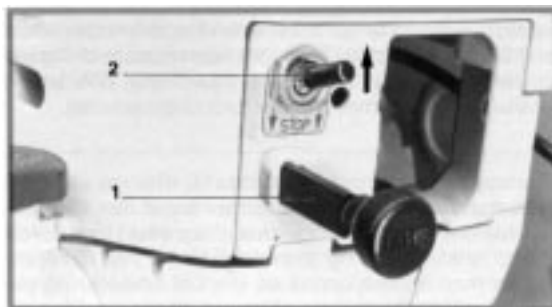
Varm motor, eller motor som stått stilla under kort tid. Motorn startas med öppet chokespjäll. Skjut därför in chokereglaget (1).

2. Ställ stoppbrytaren (2) i läge STOP.

3. Ställ gasreglaget (3) i startläge. Vrid gasreglagespaken med vänster hand, så att spaken är parallell med ramen och håll fast den i detta läge.

4. Dra långsamt ut starthandtaget (4) tills ett motstånd känns och dra sedan snabbt och kraftigt. Observera dock att startsnöret inte får dras ut mer än 70 cm. Annars kan det dras av.

Överst: Chokereglaget i utdraget läge
Stoppbrytaren i läge STOP
I mitten: Gasreglaget i startläge
Underst: Jordborrapparatet startas med bärramen mot marken



Överst: Motorn startas
Nederst: Stoppbrytaren i läge STOP

Släpp inte starthandtaget (4) utan för tillbaka det med handen så att startsnöret rullas upp på rätt sätt.

Om förgasaren är rätt inställd får borrhjulet inte rotera under motorns tomgång.

Att observera vid start av drivmotorn

Vid start av kall motor får chokespjället bara vara stängt tills motorn tänds en gång. Öppna därefter spjället helt och hållet – genom att skjuta in chokereglaget (1) – även om motorn står stilla och startförsöket måste upprepas. Om chokespjället lämnas stängt kommer förbränningsrummet att överflödas, och motorn »blir sur».

Om chokereglaget skjuts in när motorn har tänt första gången och motorn trots detta inte startar vid fortsatta startförsök har motorn »blivit sur». Skruva i så fall ut tändstiftet och låt motorn torka ur. Dra runt motorn flera gånger med bortskruvat tändstift för att lufta förbränningsrummet. Stoppbrytaren (2) måste därvid stå i läge STOP!

Vid mycket låg omgivningstemperatur öppnas chokespjället bara delvis när motorn har startat (skjut in chokereglaget delvis). Varmkör motorn genom att flera gånger ge fullgas kortvarigt. Öppna sedan chokespjället (skjut in chokereglaget helt och hållet).



En ny motor, eller en motor som stannat på grund av att bränslet tagit slut, kan efter tankning inte starta vid första startförsöket. Detta beror på att membranpumpen i förgasaren först efter flera startförsök har sugit upp tillräckligt med bränsle.

Avstängning av drivmotorn

Motorn stoppas genom att stoppbrytaren (2) ställs i läge STOP.

Montering av borrarverktyg

Överst: Borraggregatet placeras på borrarverktyget

Nederst: Borrarverktyget låses



Låt det valda borrarverktyget falla ned lodrätt från ca 50 mm höjd. Skäret tränger därvid in i marken och borrarverktyget blir stående upprätt.

Kör motorn i tomgång och placera borraggregatet på det stående borrarverktyget. Tillse därvid att borrnackens medbringare griper in i borrspindelns koppling. Vrid spänningen $\frac{1}{4}$ varv moturs för att låsa borrarverktyget i borrspindelns.

När borrarverktyget är fastklämt

Borrväxeln låses



Vid arbete i stenig eller frusen jord föreligger risk för fastklämning av borrarverktyget i borrhålet, varvid centrifugalkopplingen slirar.

Med hjälp av spännanordningen kan det fastkörda borrarverktyget lossas utan att det behöver demonteras. Drivmotorn måste dock ovillkorligen stannas.

För spärrarmen åt vänster. Armens ände griper därvid in i kedjedrevets kuggar och låser växeln för backning.

Genom att vrida hela jordborraggregatet åt vänster kan en bakåtverkande kraft utövas på borrarverktyget. Spärren har dimensionerats så, att den hoppar ur när det maximalt tillåtna momentet för backning överskrids. På så sätt skyddas borrväxeln mot skador. I detta fall måste borraggregatet tas bort från borrarverktyget. Borrarverktyget kan sedan lossas med hjälp av en backnyckel. För att öka vridmomentet är det lämpligt att förlänga backnyckelns handtag med hjälp av ett rör.

Transportförberedelser

Jordborrapparat klart för transport



Stoppa motorn och låt stoppbrytaren stå på STOP. Ta sedan först bort borrarverkyget ur aggregatet. Skruva ur de fyra handtagsskruvarna och fäll upp handtagsröret med gasreglaget uppåt och fäll ned det motsatta handtagsröret.

Aggregatet tar därmed mindre plats vid transporten.

Växelsmörjning

1 = Skruvprop
2 = Skruv för kontroll av oljenivån



Borrväxeln smörjs med låglegerad växellådsolja EP 90 (SAE 90). Vid normal arbetsbelastning bör oljenivån kontrolleras en gång per vecka. Ställ för detta ändamål växellådan vertikalt, så att borrarspindeln ligger horisontellt och gasreglaget pekar uppåt.

Sedan den cylindriska skruven gängats ut ur växellådshusets underdel skall oljenivån synas vid det gängade hålets underkant. Om så inte är fallet skall skruvproppen tas bort och växellådsolja fyllas på. Om man har fyllt på för mycket olja kan man tappa av överskottet genom det gängade hålet för den cylindriska skruven.

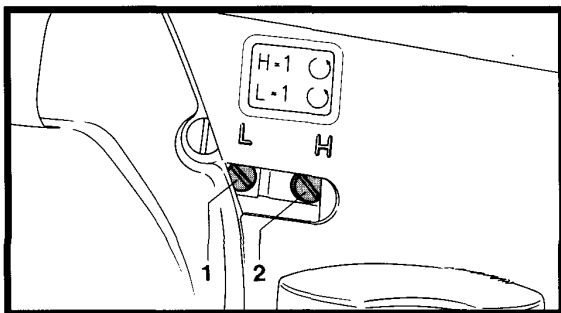
Växellådsoljan skall bytas minst en gång om året. Tappa av oljan medan växeln är driftsvarm och med borrarspindeln pekande vertikalt nedåt. Skruva ut den cylindriska skruven. Sedan ny växellådsolja fyllts på skall den cylindriska skruven och skruvproppen med tätningar åter monteras och dras åt hårt.

Olja från olika fabrikanter får inte blandas.

Förgasare

1 = Tomgångsskruv L

2 = Huvudskruv H



Vid provkörning av en fabriksny motor ställs förgasaren in något fetare för att ge extra smörjning av cylinder och lager under inkörningsperioden. Denna inställning bibehålles under de tre första tankningarna. Därefter kan huvudskruven vridas upp till 1/4 varv medurs (magrare blandning). (Varning! Maximalt tillåtet varvtal får inte överskridas!)

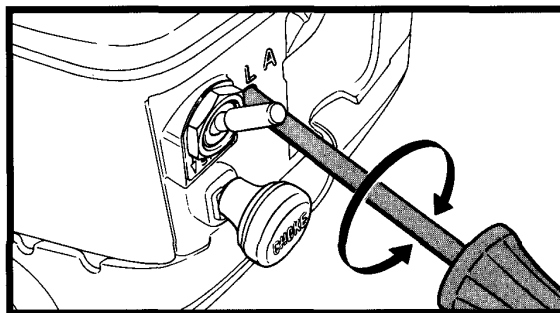
När aggregatet används på hög höjd (i bergstrakter) eller på havsnivå måste inställningen i vissa fall korrigeras något. Justeringen utförs med de båda inställningsskruvarna (1 och 2) enligt följande: Vrid medurs (magrare) i bergstrakter resp. moturs (fetare) på havsnivå.

Redan en liten vridning av inställningsskruvarna medför en märkbar förändring av motorns köregenskaper. Utför alltid förgasarinställning med varm motorn och rent luftfilter.

16

Varning! Inställning av huvudskruven påverkar såväl motorns prestanda som dess kylning. Vid för mager in-

Inställning av tomgångsstoppsskruven



ställning (inställningsskruv 2 har vridits för långt medurs) föreligger risk för maskinskador, och då i första hand genom smörjningsproblem och överhettning.

Grundinställning

Om förgasaren måste ställas in på nytt används alltid grundinställningen som utgångsläge för fininställning. Därvid skruvas båda inställningsskruvarna in medurs till stopp. Därefter utförs följande inställning:

Huvudskruv H: öppnas 1 varv

Tomgångsskruv L: öppnas 1 varv

Om tillåtet, maximalt varvtal inte kan kontrolleras får huvudskruven inte ställas in magrare relativt grundinställningen!

Inställning av tomgång

Motorn stannar vid tomgång

Använd en skruvmejsel med ca 90 mm skaftlängd och skruva tomgångsstoppsskruven (LA) medurs tills borrarspindeln sätts igång, och skruva sedan tillbaka ½ varv. Borrarspindeln skall inte medrotera i detta läge.

Borrarspindeln roterar på tomgång

Använd en skruvmejsel med ca 90 mm skaftlängd och skruva tomgångsstoppsskruven (LA) moturs tills borrarspindeln stoppas, och fortsätt sedan vridningen ca ½ varv i samma riktning.

Ojämnt tomgångsvarvtal; dålig acceleration

För mager tomgångsinställning; vrid tomgångsskruven (1) moturs tills motorn går jämnt och kan varvas upp utan problem.

Avgasrök på tomgång

För fet tomgångsinställning; vrid tomgångsskruven (1) medurs tills varvtalet sjunker. Skruva, från detta läge, tillbaka ¼ varv och kontrollera att motorn, vid gasgivning, varvar upp utan problem.

Efter varje ändring av tomgångsskruven måste, i de flesta fall, även tomgångsstoppsskruven (LA) justeras.

Frånsett mindre justeringar skall inställning och reparation av förgasaren alltid utföras vid en STIHL serviceverkstad. STIHL-Kundservice, med utbildad personal och nödvändig utrustning, finns tillgänglig på många orter.

Luftfilter

Luftfiltrets uppgift är att fånga upp smuts som sugts in tillsammans med förbränningsluften. Därmed reduceras förslitningen av maskinen.

Ett smutsigt luftfilter medför minskad motoreffekt, ökad bränsleförbrukning och startsvårigheter.

Filterenheten består av huvud- och extrafilter. Kontrollera alltid huvudfiltrets nedsmutning vid försämrad motoreffekt.

Huvudfiltret är av pappestyp. Det kan inte rengöras (risk för skador) och måste därför bytas när det blivit smutsigt.

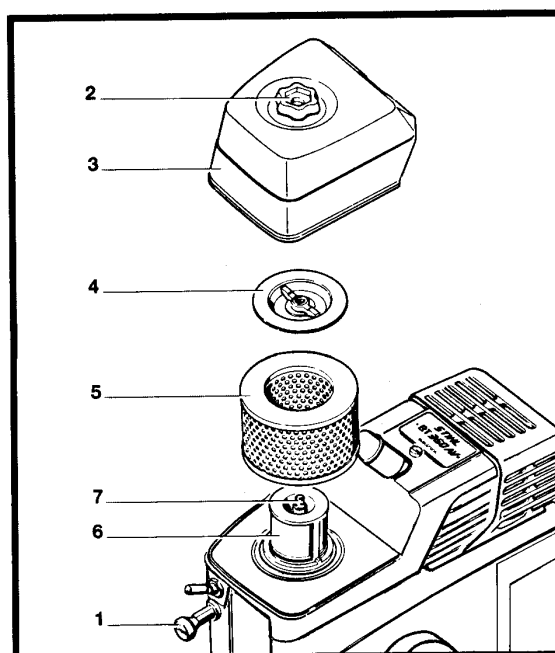
När huvudfiltret slutar fungera (t ex vid skadad flockning) skyddas drivmotorn av extrafiltret. Detta syns genom märkbar nedsmutsning av filtret. När detta inträffar skall extrafiltret rengöras, samtidigt som huvudfiltret byts.

Extrafiltret förblir rent så länge som huvudfiltret fungerar tillfredsställande och behöver normalt inte rengöras.

Filterenheten demonteras enligt följande:

Dra ut chokereglaget (1) (CHOKE). Lossa fästsruven (2) på filterlocket och lyft av filterlocket (3). Lossa vingmuttern på filterhållaren (4), ta bort huvudfiltret (5) och tryck ut filterhållaren ur huvudfiltret. Dra, vid behov, av extrafiltret (6) från flänsskruven (7). Knacka ur extrafiltret försiktigt och tvätta det i ren bensin. Om flockningen är skadad måste extrafiltret bytas.

Filterenhetens detaljer i rätt ordning för montering



Montera filterenheten genom att trä extrafiltret över flänsskruven, passa in ett nytt huvudfilter inklusive filterhållare och dra åt vingmuttern. Skruva fast filterlocket. Tryck in chokespjället.

Startanordning

Fästskruvar för ventilationshus



Byte av skadat startsnöre

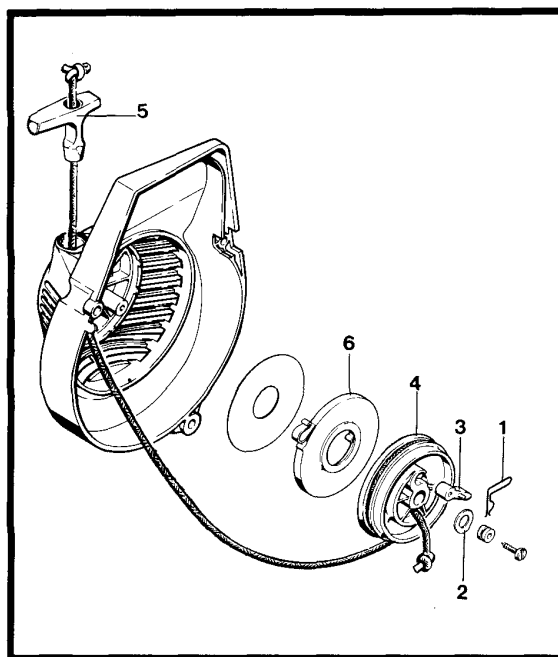
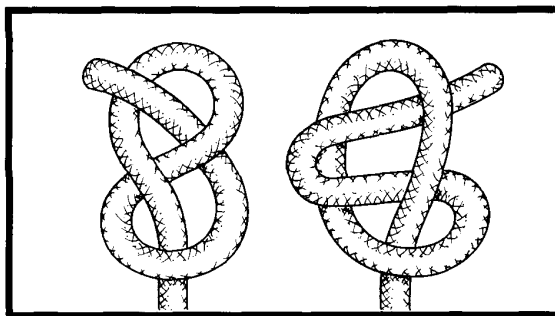
Skruva bort de tre fästskruvarna i ventilationshuset, i vilket startanordningen är monterat, och ta bort ventilationshuset.

Lossa låsfjädern (1) försiktigt från startaxeln med en skruvmejsel eller lämplig tång. Ta bort brickan (2) och startklon (3) och dra av lintrumman (4) från startaxeln.

Ta bort rester av det gamla startsnöret från lintrumman och startsnöret i trumman (4) med en enkel stoppknop enligt bilderna till höger. Trä den andra änden av startsnöret genom bussningen i ventilationshuset (från insidan), genom starthandtaget (5) (från undersidan) och säkra med en specialknop.

Passa åter in lintrumman i ventilationshuset. Se till att kroken på retur fjädern (6) passas in i urtaget på lintrumman.

Överst: Lämpliga specialknopar
Underst: Startanordningens detaljer i rätt ordning för montering



Montering av låsfjäder



Sätt in startklon (3) och lägg brickan (2) på plats. Tryck fast låsfjädern (1) på startaxeln med en skruvmejsel eller lämplig tång. Se därvid till att låsfjädern griper tag i styrtappen på startklon och pekar medurs. Avsluta med att späanna returfjädern.

Byte av skadad returfjäder

Börja med att ta bort lintrumman (4). Därmed kan fjäderhuset och returfjädern (6) tas ut ur ventilationshuset.

Reservfjädern med fjäderhus är vid leverans klar för montering och anoljas före montering med några droppar hartsfri olja (STIHL-smörjolja för låga temperaturer 0781 417 1315). Passa in returfjädern (6) med fjäderhus (undersidan uppåt) i ventilationshuset. För därvid in den yttre fjäderkroken i klacken på ventilationshuset. Om fjädern hoppar ur vid insättning i fjäderhuset måste den åter läggas in moturs från utsidan och inåt. Därefter monterar lintrumman (4).

Hur du späanner återföringsfjädern



Att späanna returfjädern

Linda upp startsnöret genom att vrida lintrumman (4) moturs tills starthandtaget (5) befinner sig ca 20 cm från ventilationshuset. Forma en löpögla av startsnöret på lintrumman. Dra med denna runt lintrumman tre varv medurs och håll fast lintrumman. Dra ut och tvinna upp startsnöret. Släpp lintrumman och släpp långsamt efter på startsnöret så att det, av fjäderkraft, lindas upp på lintrumman i hela sin längd.

Returfjädern är korrekt spänd när starthandtaget med kraft dras in i bussningen i ventilationshuset. Handtaget får inte falla ned vid sidan av bussningen utan späanna fjädern ytterligare ett varv. När startsnöret är utdraget i hela sin längd skall lintrumman kunna vridas ytterligare 1/2 varv innan den maximala fjädringsvägen uppnås. Dra annars ut startsnöret, håll fast lintrumman och lägg av ett varv av startsnöret.

Fjädern bryts förr eller senare av om den späns för hårt.

Montera slutligen ventilationshuset.

Skötsel och underhåll

		Innan arbetet startas	Efter arbetets slut resp dagligen	Efter varje tankpåfyllning	Varje vecka	Varje månad	Vid störningar	Vid skada	Vid behov	Se sida:
Komplett maskin	Okulärbesiktning (skick, täthet)	x		x						
	Rengöring		x							
Gasreglage, stoppbrytare	Funktionskontroll	x		x						
Filter i bränsletank	Rengöring av trådfilter					x				
	Byte av skumfilter						x			
Bränsletank	Rengöring					x				
Lufffilter	Rengöring	x								18
	Byte							x		18
Kylluft-insugningsöppning	Rengöring		x							
Cylinder-kylfläns	Rengöring					x				
Förgasare	Kontroll av tomgång – Borrspindel får ej rotera	x		x						16
	Justering av tomgång								x	16
Tändstift	Justering av elektrodavstånd						x			
Åtkomliga skruvar och muttrar (frånsett inställningsskruvar)	Efterdragning								x	
Växellådssmörjning	Kontroll av oljenivå				x					
Spänning och borrspindel	Rengöring		x							
Borrverktyg	Kontroll		x							
	Byte								x	14

Endast de underhållsarbeten och reparationsarbeten, som beskrivs i denna handbok, får utföras av användaren. Mer omfattande reparationer skall utföras av en STIHL serviceverkstad.

Garantianspråk efter reparationer kan endast godkännas, om reparationen utförts av en auktoriserad STIHL serviceverkstad med STIHL original reservdelar.

Tekniska data

Motor

STIHL-1-cylindrig 2-taktsmotor
med specialbelagda cylinderfoder
Slagvolym: 60 cm³
Borrning: 49 mm
Slaglängd: 32 mm

Tändsystem

Princip: elektronisk (kontaktfri)
magnettänding
Tändtidpunkt: 1,9... 2,5 mm före OD
vid n = 8000 varv/min
Tändstift (avstört): Bosch WSR 6 F
Champion RCJ 6 Y eller
NGK BPMR 7 A
Värmetal 200
Elektroavstånd: 0,5 mm
Tändstiftsgänga: M 14×1,25; 9,5 mm lång

Bränslesystem

Förgasare: lägesoberoende membran-
förgasare med varvtals-
begränsning och inbyggd
bränslepump
Lufffilter: Huvudfilter –
pappersfilterinsats med stor yta
Extrafilter –
flockat rundfilter med
stor yta
Volym, bränsletank: 0,55 l (550 cm³)
Bränsleblandning: Se kapitel »Bränsle»

Borrväxel

Typ: Cylindrisk kuggväxel i 3 steg

Utväxlingsförhållande: 151
Arbetsvarvtal för
borrspindel: 50 varv/min
Vridmoment på
borrspindel: ca 516 Nm (51 kpm)
Växelsmörjning: Låglegerad växellådsolja
EP 90 (SAE 90)
0,5 l (500 cm³)
Oljevolym: 0,5 l (500 cm³)

Vikt

utan borrverktyg: 24,9 kg

Mått

Bärramens längd: ca 1715 mm
Längd (hopfälld): ca 620 mm
Bärramens bredd: ca 635 mm
Höjd utan borrverktyg: ca 485 mm

Borrverktyg

Borrdiameter: 90 till 350 mm
Borr djup: max ca 3 m; beroende på
borrdiameteren och mark-
förhållandena

Konformitetsintyg

Tillverkarintyg enligt
EG-reglementet 89/392/EWG), artikel 8.

Untertecknat företag

Andreas Stihl
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

intyggar att den nya maskinen enligt,
nedanstående beskrivning

Maskintyp: Borraggregate
Fabrikat: STIHL
Typ: BT 360

Serie-identifikation: 4308

motsvarar föreskrifterna
enligt EG-reglementet 89/392/EWG, 73/23/EWG.

Produkten har konstruerats och tillverkats
i överensstämmelse med följande
standard: EN 292

Waiblingen, 1994 - 12 - 21

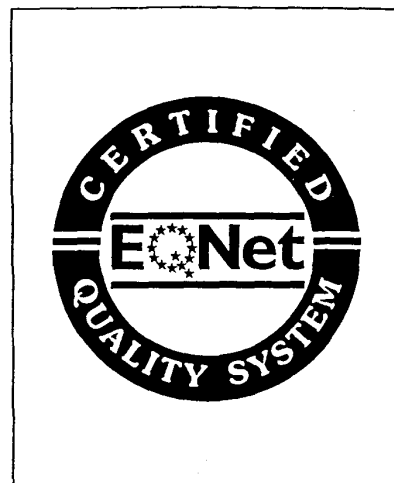
ANDREAS STIHL



Steinhauser

Chef, affärsområde produktgrupper Direktionen

Kvalitetscertifikat



Alla STIHL produkter motsvarar högt
ställda kvalitetskrav.

Genom certifieringen som utförs av ett
fristående institut får tillverkaren STIHL
ett intyg på att alla produkter svarar mot
kraven enligt den stränga internationella
standarden ISO 9001 för kvalitets-
styrningssystem då det gäller produkt-
utveckling, materialanskaffning,
tillverkning, montering, dokumentation
och service.